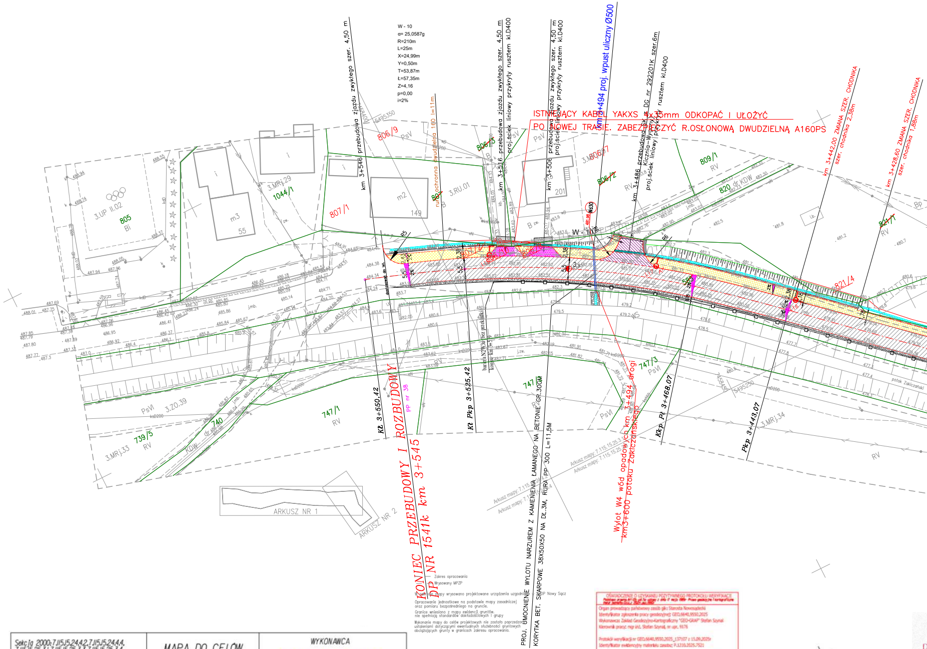

W - 10
α= 25,0587g
R=210m
L=25m
X=24,99m
Y=0,50m
T=53,87m
Ł=57,35m
Z=4,16
p=0,00
i=2%
ISTNIEJĄCY KABEL YAKXS 4x35mm ODKOPAĆ I UŁOŻYĆ
PO NOWEJ TRASIE. ZABEZPIECZYĆ R.OSŁONOWĄ DWUDZIELNĄ A160PS
km 3+546 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
km 3+516 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+506 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+494 proj. wpust uliczny Ø500
km 3+486 przebudowa SK z DG nr 292201K szer.6m
Kicznia–Wygony
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+442,00 ZMIANA SZER. CHODNIKA
szer. chodnika 2,38m
km 3+428,60 ZMIANA SZER. CHODNIKA
szer. chodnika 1,88m
rura ochronna dwudzielna 160 l=11m
Kł 3+550,42
Pkp 3+525,42
Kkp
Pł 3+468,07
Pkp 3+443,07
KONIEC PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY
DP NR 1541k km 3+545
PP nr 38
PROJ. UMOCNIENIE WYLOTU NARZUREM Z KAMIENIA ŁAMANEGO NA BETONIE GR.30CM
KORYTKA BET. SKARPOWE 38X50X50 NA DŁ.3M, RURA PP 300 L=11,5M
Wylot W4 wód opadowych km 3+494 drogi
km3+600 potoku Zakiczańskiego
ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
Arkusz mapy: 7.115.15.25.3.1
Arkusz mapy: 7.115.15.25.3.3
805
807/1
806/9
806/5
806/7
806/2
809/1
820 dr. KDW
821/1
821/4
1044/1
747
747/1
747/3
739/5
740 dr. KDW
3.MRj.29
3.MRj.33
3.MRj.34
3.UP II.02
3.RU.01
3.ZO.39
m2
m3
149
55
201
RV
PsV
PsVI
Bi
B
W - 10
potok Zakiczański
5495350
5495250

- Zakres opracowania
- Wrysowany MPZP

W zakresie mapy wrysowano projektowane urządzenia uzgodnione w ZUDP Nowy Sącz

Opracowanie jednostkowe na podstawie mapy zasadniczej oraz pomiaru bezpośredniego na gruncie.

Granice wniesiono z mapy ewidencji gruntów.
nie spełniają standardów dokładnościowych I grupy

Wykonanie mapy do celów projektowych nie zostało poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty w granicach zakresu opracowania.

OŚWIADCZENIE O UZYSKANIU POZYTYWNEGO PROTOKOŁU WERYFIKACJI
[illegible]
Organ prowadzący państwowy zasób gik: Starosta Nowosądecki
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GEO.6640.9550.2025
Wykonawca: Zakład Geodezyjno-Kartograficzny "GEO-GRAF" Stefan Szynal
Kierownik pracy: mgr inż. Stefan Szynal, nr upr. 9176

Protokół weryfikacji nr GEO.6640.9550.2025_137107 z 15.09.2025r
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1210.2025.7521

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Sekcja 2000: 7.115.15.24.4.2, 7.115.15.24.4.4,
7.115.15.25.3.1, 7.115.15.25.3.3, 7.115.15.25.3.4,
7.114.15.05.1.2.

woj.: małopolskie
powiat: nowosądecki
gmina: Łącko
obręb: 121009_2.0010, Kicznia
działka: 585, 1055, 828/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 1/2
Skala 1:500

układ współrzędnych - 2000
układ wysokości - PL-EVRF2007-NH

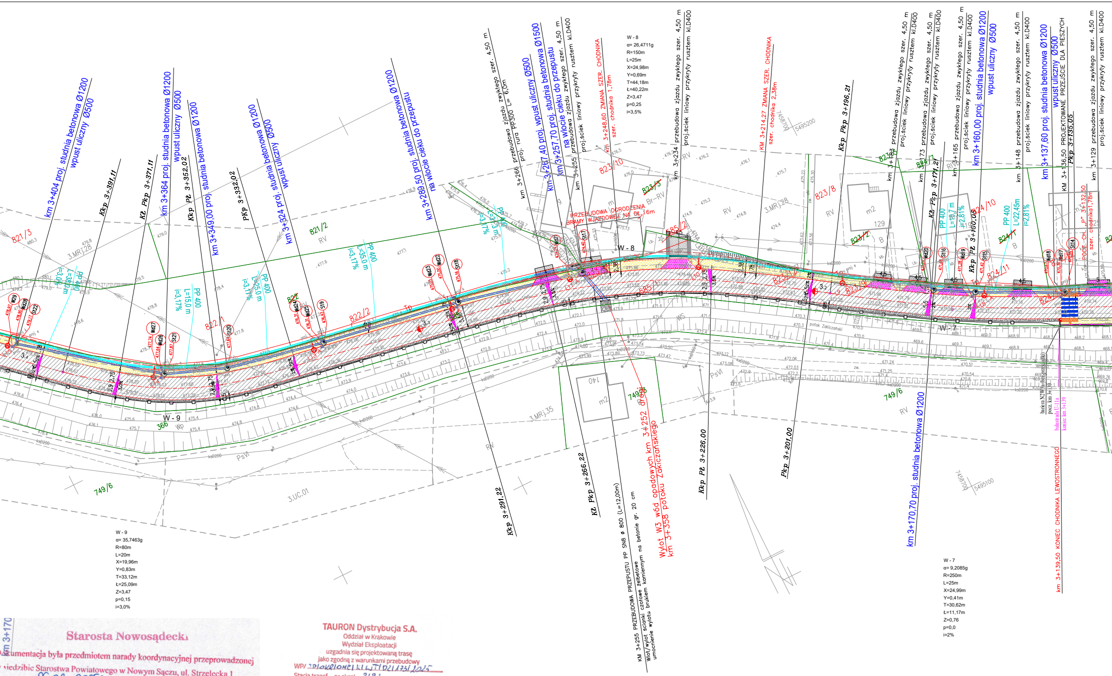
ID GEO.6640.9550.2025
Lk.s.rob. 9176/NS27/2025

Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 10.09.2025r

WYKONAWCA
ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
GEO-GRAF
mgr inż. Stefan Szynal
NIP 685-109-32-52, REGON 370273790
tel/fax: 134471608, 605050658, 695157780
38-340 Biecz, ul. Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info
Biecz 10.09.2025r

ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
GEO-GRAF
mgr inż. Stefan Szynal
tel./fax: 13 447 16 08 tel. kom.: 605 050 658
NIP 685-109-32-52 REGON 370273790
38-340 Biecz, ul. Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. zawodowych 9176
GeoGraf
mgr inż. Stefan Szynal


km 3+404 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
Kkp 3+391,11
KŁ Pkp 3+371,11
km 3+364 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
Kkp PŁ 3+352,02
km 3+349,00 proj. studnia betonowa Ø1200
PKp 3+332,02
km 3+324 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
km 3+289,50 proj. studnia betonowa Ø1200
na wlocie cieku do przepustu
km 3+266 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj. rura PP300 L= 6,0m
km 3+267,40 proj. wpust uliczny Ø500
km 3+257,70 proj. studnia betonowa Ø1500
na wlocie cieku do przepustu
km 3+255 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.sciek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+248,60 ZMIANA SZER. CHODNIKA
szer. chodnika 1,78m
W - 8
α= 26,4711g
R=150m
L=25m
X=24,98m
Y=0,69m
T=44,18m
Ł=40,22m
Z=3,47
p=0,25
i=3,5%
km 3+234 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.sciek liniowy przykryty rusztem kl.D400
KM 3+214,27 ZMIANA SZER. CHODNIKA
szer. chodnika 2,38m
7458700
5495200
Kkp Pkp 3+196,21
km 3+183 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.sciek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+173 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.sciek liniowy przykryty rusztem kl.D400
KŁ Pkp 3+171,21
km 3+165 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.sciek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+160,00 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
Kkp PŁ 3+160,05
km 3+148 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.sciek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+137,60 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
KM 3+136,50 PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
Pkp 3+135,05
km 3+129 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.sciek liniowy przykryty rusztem kl.D400
POCZ. CH. „P" 3+132,50
szer. chodnika1,78m
PRZEBUDOWA OGRODZENIA
I BRAMY WJAZDOWEJ NA DŁ.16m
821/3
821/2
822/1
822/2
823/10
823/3
585/2
823/8
823/2
823/5
824/7
824/10
824/1
824/11
749/6
749/3
3.MRj.28
3.MRj.35
3.UC.01
RV
Br-RV
RVb
PsVI
WS
Wp
366
m2
129
140
W - 9
W - 7
PP 400
L=38,0 m
i=3,0%
L=15,0 m
i=3,17%
L=25,0 m
L=35,0 m
L=33,3 m
L=19,7 m
i=2,81%
L=22,45m
potok Zakiczański
bariera N2W5a (bez przeszkód)
pocz. km 3+139
balustrada U-11a
koniec km 3+139
Kkp 3+291,22
KŁ Pkp 3+266,22
KM 3+255 PRZEBUDOWA PRZEPUSTU PP SN8 ⌀ 800 (L=12,00m)
Wlot/wylot ścianki czołowe żelbetowe
umocnienie wylotu brukiem kamiennym na betonie gr. 20 cm
Wylot W3 wód opadowych km 3+252 drogi
km 3+358 potoku Zakiczańskiego
Kkp PŁ 3+226,00
Pkp 3+201,00
km 3+170,70 proj. studnia betonowa Ø1200
km 3+139,50 KONIEC CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
7458700
5495100
W - 9
α= 35,7463g
R=80m
L=20m
X=19,96m
Y=0,83m
T=33,12m
Ł=25,09m
Z=3,47
p=0,15
i=3,0%
W - 7
α= 9,2085g
R=250m
L=25m
X=24,99m
Y=0,41m
T=30,62m
Ł=11,17m
Z=0,76
p=0,0
i=2%

Starosta Nowosądecki

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu, ul. Strzelecka 1

w dniu 26.03.2025r.

Oznaczenie kancelaryjne: 6630.220.2025

Z up. STAROSTY

mgr inż. Danuta Prusak

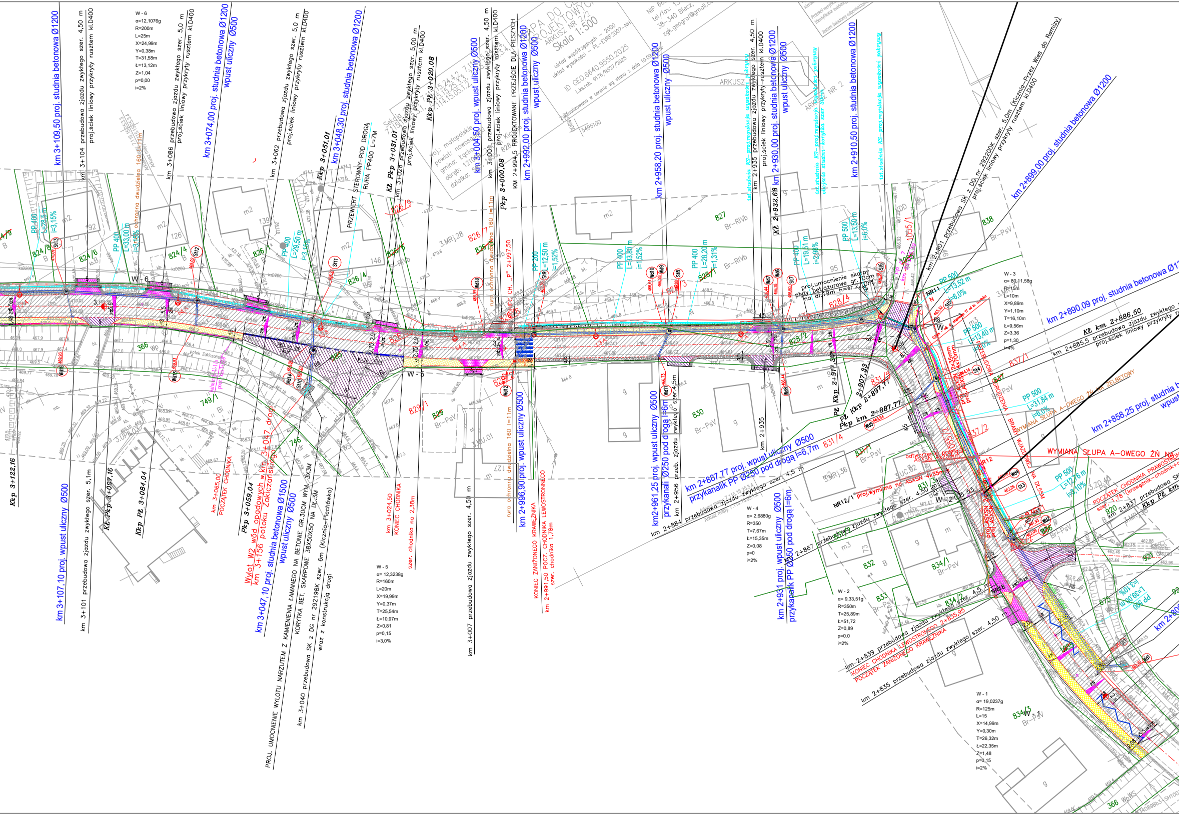
SPECJALISTA

imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego naradę

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
uzgadnia się projektowaną trasę
jako zgodną z warunkami przebudowy
WP/ TD/OKR/OME1/KL/WT/D21/1731/2025
Stacja transf. - nr ekspl. 3193
~~Przyłącz - napowietrzny*, kablowy*~~
Linia ~~SN*~~ nN* - napowietrzna*, kablowa*
~~Zestaw - ZPP*, ZZP*~~
*niepotrzebne skreślić
Nowy Sącz, dnia 07.III.2025r.

podpis osoby uzgadniającej

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Dawid Zawalski


km 3+109,50 proj. studnia betonowa Ø1200
km 3+104 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
W - 6
α=12,1076g
R=200m
L=25m
X=24,99m
Y=0,38m
T=31,58m
Ł=13,12m
Z=1,04
p=0,00
i=2%
km 3+086 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,0 m proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+074,00 proj. studnia betonowa Ø1200 wpust uliczny Ø500
km 3+062 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,0 m proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
Kkp 3+051,01
km 3+048,30 proj. studnia betonowa Ø1200
PRZEWIERT STEROWNY POD DROGĄ RURA PP400 L=7M
Kł Pkp 3+031,01
km 3+028 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,00 m proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
Kkp Pł 3+020,08
km 3+004,50 proj. wpust uliczny Ø500
km 3+001 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
Pkp 3+000,08
KM 2+994,5 PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
km 2+992,00 proj. studnia betonowa Ø1200 wpust uliczny Ø500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 2/2
Skala 1:500
układ współrzędnych - 2000
układ wysokości - PL-EVRF2007-NH
ID GEO.6640.9550.2025
L.ks.rob. 9176/NS27/2025
Aktualizowano w terenie wg stanu z dnia 10.09.2025
woj.: małopolskie
powiat: nowosądecki
gmina: Łącko
obręb: 1210...
działka:
NIP 68...
tel/fax: ...
38-340 Biecz,
zgk.geograf@gmail.com
km 2+958,20 proj. studnia betonowa Ø1200 wpust uliczny Ø500
ARKUSZ
ist.studnia KS- proj.regulacja wysokości pokrywy
km 2+937 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 2+930,00 proj. studnia betonowa Ø1200 wpust uliczny Ø500
ist.studnia KS- proj.regulacja wysokości pokrywy
km 2+910,50 proj. studnia betonowa Ø1200
ist.studnia KS- proj.regulacja wysokości pokrywy
Kł Pkp 2+932,68
km 2+901 przebudowa SK z DG nr 292200K szer. 5,0m (Kicznia-Przez Wieś do Remizy) proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 2+899,00 proj. studnia betonowa Ø1200
km 2+890,09 proj. studnia betonowa Ø1
km 2+886,50
Kł km 2+885,5 przebudowa zjazdu zwykłego proj.ściek liniowy przykryty
W - 3
α= 80,11,58g
R=15m
L=10m
X=9,89m
Y=1,10m
T=16,10m
Ł=9,56m
Z=3,36
p=1,30
i=4%
km 2+858,25 proj. studnia b wpust
proj.umocnienie skarpy płyty betonowe ażurowe gr.10cm na dł.19m h=śr.2,1m
PP 400 L=28,5 m i=3,15%
PP 400 L=33,00 m i=3,16%
PP 400 L=29,50 m i=3,15%
PP 400 L=33,80 m i=1,52%
PP 400 L=28,20 m i=1,31%
PP 400 L=19,51 m i=2,80%
PP 500 L=13,50 m i=6,0%
PP 500 L=13,52 m i=6,0%
PP 500 L=13,40 m i=6,0%
PP 500 L=31,84 m i=6,0%
PP 500 L=12,76 m i=9,10%
PP 200 L=12,50 m i=1,52%
rura ochronna dwudzielna 160 l=11m
KONIEC CH. „P" 2+997,50
W - 5
Wylot W2 wód opadowych w km 3+047 drogi km 3+156 potoku Zakiczański
potok Zakiczański
Kkp 3+122,16
km 3+107,10 proj. wpust uliczny Ø500
km 3+101 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,1m
Kł Pkp 3+097,16
Kkp Pł 3+084,04
km 3+065,00 POCZĄTEK CHODNIKA
Pkp 3+059,04
km 3+047,10 proj. studnia betonowa Ø1500 wpust uliczny Ø500
PROJ. UMOCNIENIE WYLOTU NARZUTEM Z KAMIENIA ŁAMANEGO NA BETONIE GR.30CM WYM. 3X3M KORYTKA BET. SKARPOWE 38X50X50 NA DŁ.3M
km 3+040 przebudowa SK z DG nr 292198K szer. 6m (Kicznia-Piechówka) wraz z konstrukcją drogi
W - 5
α= 12,3238g
R=160m
L=20m
X=19,99m
Y=0,37m
T=25,54m
Ł=10,97m
Z=0,81
p=0,15
i=3,0%
km 3+024,50 KONIEC CHODNIKA
szer. chodnika na 2,38m
km 3+007 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
rura ochronna dwudzielna 160 l=11m
km 2+996,90 proj. wpust uliczny Ø500
KONIEC ZANIŻONEGO KRAWĘŻNIKA km 2+991,50 POCZ. CHODNIKA LEWOSTRONNEGO szer. chodnika 1,78m
km2+961,25 proj. wpust uliczny Ø500 przykanalik Ø250 pod drogą l=6m
km 2+956 przeb. zjazdu zwykłego szer.4,5m
km 2+935
km 2+887,77 proj. wpust uliczny Ø500 przykanalik PP Ø250 pod drogą l=6,7m
km 2+884 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,5 m
Kkp 2+917,30
Kkp 2+907,93
Pł Kkp 2+897,77
Pkp km 2+887,77
W - 4
α= 2,6880g
R=350
T=7,67m
Ł=15,35m
Z=0,08
p=0
i=2%
km 2+931 proj. wpust uliczny Ø500 przykanalik PP Ø250 pod drogą l=6m
km 2+867 przebudowa zjazdu zwykłego
NR12/1 proj.wymiana na ASXSN 4x35mm
odtworzenie ASXSN
WYMIANA SŁUPA A-OWEGO ŻŃ NA ŻELBETOWY
WYMIANA SŁUPA A-OWEGO ŻŃ NA
PRZEBUDOWA BRAMY WJAZDOWEJ NA DŁ.5M
POCZĄTEK CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO szer. 1,78 (krawężnik-chodnik+obrzeże)
km 2+837 przebudowa SK
Kkp Pł km
W - 2
α= 9,33,51g
R=350m
T=25,89m
Ł=51,72
Z=0,89
p=0,0
i=2%
km 2+839 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,5 m
KONIEC CHODNIKA LEWOSTRONNEGO 2+835,95 POCZĄTEK ZANIŻONEGO KRAWĘŻNIKA
km 2+835 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
W - 1
α= 19,0237g
R=125m
L=15
X=14,99m
Y=0,30m
T=26,32m
Ł=22,35m
Z=1,48
p=0,15
i=2%
824/6
824/4
824/8
826/4
826/5
826/6
826/7
826/9
827
828/1
828/2
828/4
829/1
829
830
831/3
831/4
831/5
831/7
832
833
834/1
834/2
834/3
837/1
837/2
838
746
749/1
366
Br-RIVb
Br-PsV
Br-PsVI
W-6
W-5
W-4
W-3
W-2
W-1
NR11
NR12

LEGENDA: ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI NN

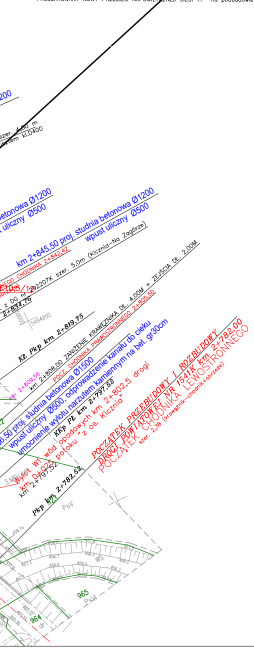
○	WYMIANA (REMONT) SŁUPA A-OWEGO ŻŃ NA E10,5/12
―	PROJEKTOWANY NOWY PRZEBIEG SIECI NN
×	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY
– –	PROJEKTOWANY NOWY PRZEBIEG SIECI KABLOWEJ YAKXS 4x35mm

LEGENDA: BUDOWA OŚWIETLENIE DROGOWE

SOU	PROJEKTOWANA LOKALIZACJA SZAFY OŚWIETLENIA ULICZNEGO
●	PROJEKTOWANA LOKALIZACJA STANOWISKA OŚWIETLENIA ULICZNEGO: TYP A: Słup aluminiowy h-8m, wysięgnik 1,5m kąt nachylenia 10stopni, Oprawa Led 60W 4000K TYP B: Słup aluminiowy h-8m, wysięgnik 0,5m kąt nachylenia 5stopni, Oprawa Led 60W 4000K
– – – –	PROJEKTOWANA TRASA LINII KABLOWEJ OŚWEITLENIA ULICZNEGO TYPU: YAKXS 4x35mm,l=615mb /układać na całej trasie w r.ochronnej DVKø75

LEGENDA: ROZBIÓKA I BUDOWA SIECI TT

– –	PROJEKTOWANY NOWY PRZEBIEG NAPOWIETRZNEJ SIECI TT- na podbudowie TT i eNN


szer. 4,00 m
ruszt ... systemem kl.D400
200
betonowa Ø1200
uliczny Ø500
km 2+845,50 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
CHODNIKA 2+842,42
292207K szer. 5,0m (Kicznia-Na Zagórze)
z DG nr
2+834,76
5494950
Kł Pkp km 2+819,75
km 2+808,00 ZANIŻENIE KRAWĘZNIKA DŁ. 4,00M + ZEJŚCIA DŁ. 2,00M
POCZ. CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO 2+805,50
km 2+809,56
6,50 proj. studnia betonowa Ø1500
wpust uliczny Ø500, odprowadzenie kanału do cieku
umocnienie wylotu narzutem kamiennym na bet. gr30cm
KKp Pł km 2+797,52
Wylot W1 wód opadowych km 2+802,5 drogi
km 0+025 potoku "z os. Kicznia"
km 2+797,52
Pkp km 2+782,52
POCZĄTEK PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 1541K km 2+782,00
POCZĄTEK CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
szer. 2,38 (krawężnik-chodnik+obrzeże)
3.MRi.M6
923
PsV
458.74
456.7
456.6
456.5
457.3
457.8
456.3
WS
965
PsVI
964
dr

LEGENDA: BR. DROGOWA

―	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY 20X30X100
– – –	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY 20x30x100 ZANIŻONY
▨	PROJEKTOWANY NAW. CHODNIKA (KOSTKA BETONOWA + KRAWĘŻNIK + OBRZEŻE)
―	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI - BETON ASFALTOWY
▨	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE - DESTRUKT ASFALTOWY + 2X SKROPIENIE
▨	PROJEKTOWANE ZJAZDY ZWYKŁE - (KOSTKA BET. KOL. CZERWONEGO GR 8 CM)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (DR. GMINNE, ZJAZDY)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW ZA CHODNIKIEM (KOSTKA BET. GR. 8 CM)
▨	PROJEKTOWANE KORYTKA BETONOWE 40x38x21
▨	PROJEKTOWANY NARZUT Z KAMIENIA ŁAMANEGO GR.30CM
▨	PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY - PŁYTY BETONOWE AŻUROWE
▥	PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY KL.D400
●	PROJEKTOWANA STUDNIA Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH WŁAZ ŻELIWNY KL.D400
▭	PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY/PRZEPUSTY RURY PP SN8
╪	PROJEKTOWANY ŚCIEK LINIOWY PRZYKRYTY RUSZTEM D400
×	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
─□─□─	PROJEKTOWANA BARIERA STALOWA N2W3a
─○─○─	PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a
―	GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
583/2	NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
┬┬┬┬	OZNACZENIE SKARP DROGOWYCH 1;1,5
●	LAMPY DOŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH AUTONOMICZNE HYBRYDOWE Z ZASILANIEM SOLARNYM
– – – –	LINIA WYZNACZAJĄCA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE NA CZAS BUDOWY ZGODNIE Z ART. 11F UST.1 PKT 8 LIT. E SPECUSTAWY TEREN NIEZBĘDNY DLA OBOWIĄZKU BUDOWY LUB PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TEREN
– – – –	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN ISTNIEJĄCE PASA DROGOWEGO DP NR 1541K
– – – –	LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
– – – –	LINIA WYZNACZAJĄCA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE NA CZAS BUDOWY ZGODNIE Z ART. 11F UST.1 PKT 8 LIT. F SPECUSTAW TEREN NIEZBĘDNY DLA OBOWIĄZKU BUDOWY LUB PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH LUB URZĄDZEŃ MELIORACJI WODNYCH SZCZEGÓŁOWYCH
– – – –	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO DP NR 1541K
―	GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
837	OZNACZENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNCYH
~~837~~	OZNACZENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNCYH PRZEZNACZONCYH DO PODZIAŁU

INWESTOR
Zarząd Powiatu Nowosądeckiego
33-300 Nowy Sącz, ul.Jagielońska 33

OBIEKT	**PRZEDMIOT RYSUNKU**
Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 - 3+545,00 w m. Kicznia	Plan zagospodarowania terenu

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY
Załącznik nr 1 - lokalizacja obiektu budowlanego

	NR RYS.	**SKALA**	**DATA**
Projekt zagospodarowania terenu	I.2	1:500	IX 2025

IMIĘ I NAZWISKO	**PODPIS**
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA **mgr inż. Kamil Haraf** upr. MAP/00285/POOD/14	
SPRAWDZAJĄCY - BRANŻA DROGOWA **mgr inż. Paweł Haraf** upr. MAP/0007/PBD/16	
PROJEKTANT - INSTALACJE ELEKTRYCZNE **mgr inż. Piotr Pawlak** upr. MAP/0082/PWBE/15	
SPRAWDZAJĄCY - INSTALACJE ELEKTRYCZNE **inż. Mikołaj Gondek** upr.proj.UAN-I-8340/A-120/89	
PROJEKTANT - SIECI TELETECHNICZNE **mgr inż. Mariusz Mikulski** Upr. MAP/0124/POOT/05	
SPRAWDZAJĄCY - SIECI TELETECHNICZNE **mgr inż. Grzegorz Lenartowicz** upr.proj. 1371/98/U	